

Αθήνα-Μαγιόρκα οδικώς!



Ο Παναγιώτης Μάντης έχει αναλάβει το ρόλο του οδηγού.

ΟΙ ΙΣΤΙΟΠΛΟΟΙ ΜΑΝΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΓΙΑΛΗΣ ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΗΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΑΣ, ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΣ ΜΟΝΟΙ ΤΟΥΣ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ

ΑΘΗΝΑ-ΠΑΤΡΑ-ΑΝΚΟΝΑ-ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ-ΜΑΓΙΟΡΚΑ. Σίγουρα το συγκεκριμένο δρομολόγιο μπορεί άνετα να συμπεριληφθεί στη λίστα με τα αγαπημένα για τους λάτρεις των road trips. Όταν, όμως, δεν καλείσαι να κάνεις το ταξίδι αυτό για αναψυχή, αλλά για να εκπροσωπήσεις τη χώρα σου, εν προκειμένω την Ελλάδα, στο 46ο Trofeo Princesa Sofia ή αλλιώς τον αγώνα της βασίλισσας, κουβαλώντας μάλιστα το ίδιο το σκάφος σου, τότε μιλάμε για υπέρβαση. Φυσικά, όταν κάνεις πρωταθλητισμό στην Ελλάδα, όλα αυτά είναι μέσα στο πρόγραμμα. Τη στιγμή που οι αντίπαλοί τους βρίσκονται εδώ και ένα μήνα στη Μαγιόρκα, έχοντας μαζί τους ένα προπονητικό τιμ που απαρτίζεται μεταξύ άλλων από ψυχολόγους και φυσιοθεραπευτές, το δίδυμο των Μάντη/Καγιαλή καλείται να μεταφέρει μόνο του το σκάφος του στην Ισπανία, καλύπτοντας μια απόσταση 2.400 χιλιομέτρων περίπου σε θάλασσα και στεριά, προκειμένου να καταφέρει να αγωνιστεί με τη γαλανόλευκη στο μεγαλύτερο ιστιοπλοϊκό αγώνα της χρο-

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ
 apapamichail@e-typos.com

νιάς (σ.σ. ξεπερνά σε συμμετοχές αθλητών ακόμα και το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα). Το ταξίδι για τους πρωταθλητές μας ξεκίνησε την Τρίτη 24/03 και σήμερα θα φτάσουν στον προορισμό τους, ενώ την Κυριακή αρχίζει η αγωνιστική δράση. Όπως είπε χαριτολογώντας ο Παναγιώτης, λίγο πριν ξεκινήσουν από τον Πειραιά: «Φαντάζεσαι όταν παίζει Ρεάλ Μαδρίτης-Μπαρτσελόνα στο "Μπερναμπέου", τον Μέσι να οδηγεί το πούλμαν; Κάπως έτσι και εγώ θα οδηγήσω το τρέιλερ με το σκάφος μου...».

Έχοντας στο πλούσιο παλμαρέ τους ένα χάλκινο μετάλλιο στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα του Σαταντέρ τον περασμένο Σεπτέμβριο, επίδοση με την οποία εξασφάλισαν το ολυμπιακό εισιτήριο για το Ρίο 2016 για την Ελλάδα στην κλάση σκαφών 470, είναι υποχρεωμένοι να δουλεύουν κάτω από δύσκολες συνθήκες και να μην έχουν ούτε τα αυτονόπητα, δηλαδή έναν οδηγό για το σκάφος τους! ■