



Φυσιοθεραπεία ή... χειρομάλαξη;

Φυσιοθεραπεία ή... χειρομάλαξη;

Θα το περιμένατε ότι οι Φυσιοθεραπευτές υπόκεινται σε αθέμητο ανταγωνισμό από τους ή καλύτερα τις... μασέρ;

Και όμως συμβαίνει. Ένας ολόκληρος επιστημονικός κλάδος, έχει... πονοκεφαλιάσει με όσους χωρίς φυσικά καμιά ειδίκευση ή επιστημονική γνώση, πραγματοποιούν μαλάξεις, όχι μόνο για χαλάρωση αλλά για την θεραπεία... πάσης νόσου.

Σ' αυτό αλλά και σε άλλα πλείστα προβλήματα του κλάδου τους, αναφέρεται ο Νίκος Καρύτης, Πρόεδρος του παραρτήματος Β. Αιγαίου του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσιοθεραπευτών, καλεσμένος του Γιάννη Τζούμα την Πέμπτη στις 7.00 και στις 11.00 μ.μ. στην ΑΛΗΘΕΙΑ TV στην εκπομπή «Αυτοπροσώπως».

Οι Φυσιοθεραπευτές στο Αιγαίο είναι 149, υπηρετούν κοντά στον άνθρωπο για την θεραπεία του και όπως και πολλοί άλλοι κλάδοι αντιμετωπίζονται από την Πολιτεία, περίπου ως... υπηρέτες της, αφού οι αμοιβές που δίνονται για τις εργασίες τους, ξεπερνούν κατά τι τα... ψίχουλα, με αποτέλεσμα ελάχιστοι να είναι συμβεβλημένοι με τον ΕΟΠΥΥ.



Το ΣΤΕ κρίνει την εφαρμογή του μέτρου του δακτυλίου στο κέντρο της Αθήνας

Τους επόμενους μήνες κρίνεται από το **Συμβούλιο της Επικρατείας** το θέμα της εφαρμογής του μέτρου του **δακτυλίου** στο κέντρο της Αθήνας και οι εξαιρέσεις που προβλέπονται.

Στο Δ΄ Τμήμα του ΣΤΕ συζητήθηκε αίτηση ακύρωσης δικηγορικής εταιρείας, η οποία ζητά την **κατάργηση του δακτυλίου** και την **εξαιρέση** των οχημάτων των **δικηγόρων** που έχουν τα γραφεία τους εντός της περιοχής του δακτυλίου, όπως εξαιρούνται των γιατρών, φυσικοθεραπευτών, των ΑΜΕΑ, τα Ταξί, τα EURO 5 και EURO 6 οχήματα, κ.λπ.

Όπως είναι γνωστό με την υπ΄ αριθμ. οικ-289738/Φ.911/2021 απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών επιβλήθηκαν από 25 Οκτωβρίου 2021 μέχρι και 22 Ιουλίου 2022 **μέτρα περιορισμού** κυκλοφορίας των οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας (δακτύλιος).

Σε περίπτωση εισόδου των οχημάτων τις ημέρες που δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία τους στο δακτύλιο προβλέπεται η επιβολή **προστίμου 100 ευρώ**.

Επιπλέον ανεξαρτήτως μονών-ζυγών επιτρέπεται να κυκλοφορούν τα αυτοκίνητα EURO 6 εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 120 g/km, καθώς και όλα τα οχήματα τεχνολογίας, ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικού αερίου εκ κατασκευής και οχήματα υγραερίου εκ κατασκευής.

Σύμφωνα με τη δικηγορική εταιρεία 20 μέρες πριν την έκδοση της προσβαλλόμενης υπουργικής απόφασης, αγόρασε αυτοκίνητο με εκπομπές ρύπων 135 g/km για να μπορεί να εισέρχεται στο δακτύλιο, το οποίο όμως, σύμφωνα με την νέα υπουργική απόφαση, **δεν εξαιρείται** πλέον από τα περιοριστικά μέτρα.

Ακόμη, επισημαίνει ότι την ίδια στιγμή που δεν τις επιτρέπουν να κυκλοφορεί αυτοκίνητο που εκπέμπει ρύπους 135 g/km, επιτρέπουν με το σύστημα μονών-ζυγών να κυκλοφορούν αυτοκίνητα **πεπαλαιωμένα** και ρυπογόνα αυτοκίνητα.

Για τους λόγους αυτούς υποστηρίζει ότι **παραβιάζεται** η αρχή της ελεύθερης μετακίνησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση.