



Αποκάλυψη! Τι αλλάζει στο Δακτύλιο

Σε ποια καινούρια αυτοκίνητα και γιατί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα επιτρέψει την ελεύθερη πρόσβαση στο κέντρο της Αθήνας.

Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αλλά και του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είχαν εντοπίσει το πρόβλημα που δημιουργήθηκε πολύ νωρίς ωστόσο η μείωση της κίνησης αλλά και ο κορωνοϊός αποτέλεσαν βασικά στοιχεία της διόρθωσης των δεδομένων.

Ειδικότερα το σχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περιλαμβάνει την ελεύθερη πρόσβαση των οχημάτων με εκπομπές έως και 145 γρ./CO2 το χιλιόμετρο σε περίπτωση που η πρώτη άδεια κυκλοφορίας του έχει εκδοθεί μετά την 1η Ιανουαρίου του 2021. Με αυτό τον τρόπο θα διορθωθεί ένα σημαντικό λάθος που είχε γίνει καθώς οχήματα με πρώτη άδεια κυκλοφορίας έως και τον Δεκέμβριο του 2020 κινούνταν ελεύθερα στον Δακτύλιο και τα ίδια ακριβώς οχήματα που οι άδειες κυκλοφορίας τους είχαν εκδοθεί λίγες ημέρες αργότερα κινούνταν στον Δακτύλιο υπό το καθεστώς των μονών - ζυγών!

Μάλιστα στο νέο Δακτύλιο θα εισέρχονται όλα τα αυτοκίνητα τα οποία ταξινομούνται για πρώτη φορά σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την 01.01.2021 και εφεξής, εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 145 γρ./χλμ. (τιμή συνδυασμένου κύκλου ή σταθμισμένης συνδυασμένου κύκλου, αν πρόκειται για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης ή του αερίου καυσίμου για αυτοκίνητα διπλού καυσίμου-Bi-fuel, σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων-Worldwide Light Test Procedure/WLTP).

Όλα τα παλαιότερα οχήματα που πληρούν την οδηγία ρύπων Euro 6 και εφόσον εκπέμπουν κάτω από 120 γρ./CO2 το χιλιόμετρο θα κινούνται καθημερινά ελεύθερα στον Δακτύλιο! Επίσης ελεύθερα θα κινούνται και τα οχήματα τεχνολογίας, ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικού αερίου εκ κατασκευής και οχήματα υγραερίου εκ κατασκευής.

Υπό το καθεστώς των μονών - ζυγών θα κινούνται όλα τα υπόλοιπα οχήματα που εκπέμπουν πάνω από 120 γρ./CO2 ανά χιλιόμετρο ενώ σε κανένα όχημα δεν θα επιβάλλεται καθολική απαγόρευση της κίνησης στο κέντρο...

Κανονικά επίσης θα κυκλοφορούν, για την είσοδο και έξοδό τους, και τα αυτοκίνητα μόνιμων κατοίκων της περιοχής, που περιλαμβάνει από τα όρια του δακτυλίου. Οι δικαιούχοι θα πρέπει να εφοδιαστούν με ειδική κάρτα εισόδου-εξόδου, η οποία χορηγείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων. Τα αυτοκίνητα αυτά, θα κινούνται στις προκαθορισμένες ζώνες αναλόγως του τόπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του (για είσοδο/έξοδο στον και από το δακτύλιο).

Ελεύθερα θα κινούνται και τα ταξί ενώ αντίθετα θα ισχύσει και στη νέα ΚΥΑ για τον Δακτύλιο δραστητική περικοπή των εξαιρέσεων συνολικά κατά 50% και πρώτα από όλα για τους βουλευτές και τα κόμματα.

Οι παραβάτες των περιοριστικών αυτών μέτρων, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 6 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Διοικητικό πρόστιμο 100 ευρώ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σε συνδυασμό με το άρθρο 31 του ν. 3904/2010 (Α' 218).

Εξαιρέσεις- Μόνιμοι κάτοικοι

Ως γνωστόν, στο παρελθόν υπήρχε πληθώρα αδειών εισόδου στο Δακτύλιο. Οι άδειες Δακτυλίου περιορίζονται στο 50% επί του συνόλου και θα διατηρηθεί το "μαχαίρι" κυρίως στις άδειες των πολιτικών, προκειμένου να δώσουν το καλό παράδειγμα για την εφαρμογή του Δακτυλίου.

Για παράδειγμα, το πρώτο κόμμα είχε δικαίωμα με βάση την τελευταία απόφαση του 2017 σε άδειες Δακτυλίου για 200 αυτοκίνητα και πλέον θα έχει για 100. Το δεύτερο κόμμα είχε για 130 και πλέον θα έχει για 65. Το τρίτο κόμμα είχε για 40 και πλέον θα έχει για 20. Το τέταρτο κόμμα είχε για 33 και πλέον θα έχει για 17. Το πέμπτο κόμμα είχε για 25 και πλέον θα έχει για 13. Το έκτο κόμμα είχε για 20 και πλέον θα έχει για 10. Το έβδομο κόμμα και τα κόμματα πέραν αυτού, είχαν για 13 και πλέον θα έχουν για έξι.

Οι Βουλευτές και Ευρωβουλευτές από εκεί που είχαν τρεις άδειες Δακτυλίου θα δικαιούνται δύο. Ενώ τα γραφεία Υπουργών και Υφυπουργών από 15 άδειες Δακτυλίου, θα δικαιούνται μόνο επτά.

Εξαιρέσεις για γιατρούς, φυσικοθεραπευτές, ΑΜΕΑ

Εξαιρέσεις ισχύουν για αυτοκίνητα κρατικών υπηρεσιών Ο.Τ.Α, Οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των Υπηρεσιών αυτών, τους επικεφαλής ξένων διπλωματικών αποστολών, εκπροσώπους του τύπου με περιορισμό ανά ΜΜΕ κ.α.

Εξαιρούνται επίσης από το μέτρο του Δακτυλίου:

*Αυτοκίνητα ιατρών, με το ειδικό σήμα του οικείου Ιατρικού Συλλόγου και μόνο επιβάτη τον ίδιο, για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

*Αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

*Αυτοκίνητα που οδηγούνται από ή μεταφέρουν ΑΜΕΑ, καθώς και αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς, καρκίνοπαθείς, άτομα με πολιομυελίτιδα ή ΑΜΕΑ), με αντίστοιχη βεβαίωση.

*Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών, ή υλικών οστεοσυνθέσεως, ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ' όσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά.

*Αυτοκίνητα φυσιοθεραπευτών που προσφέρουν υπηρεσίες σε κατάκοιτους.

*Αυτοκίνητα εν ενεργεία δικαστικών με έδρα εργασίας ή κατοικία εντός του δακτυλίου, εφόσον οδηγούνται από τους ίδιους.

*Εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών, που έχουν την έδρα τους εντός του δακτυλίου.

Ψηφιακή έκδοση άδειας δακτυλίου



Για τη χορήγηση του ειδικού σήματος για τους κατόχους των ΙΧ που κινούνται ελεύθερα στο Δακτύλιο (αυτοκίνητα EURO 6 εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 120 g/km, καθώς και όλα τα οχήματα τεχνολογίας, ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικού αερίου εκ κατασκευής και οχήματα υγραερίου εκ κατασκευής ή οχήματα με 1η άδεια κυκλοφορίας μετά την 1η Ιανουαρίου 2021 και εκπομπές CO2 χαμηλότερες από 145 γρ./km) δημιουργείται πλέον ηλεκτρονική εφαρμογή μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης.

Ο ιδιοκτήτης του ΙΧ θα μπαίνει με το ΑΦΜ και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του. Το ειδικό σήμα θα φέρει μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό επαλήθευσης μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης, καθώς και προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Μάλιστα ο ιδιοκτήτης του ΙΧ θα μπορεί είτε να εκτυπώσει το σήμα είτε να το έχει και στο κινητό του, για να το επιδεικνύει σε έλεγχο της Ελληνικής Αστυνομίας.

Οι λοιπές άδειες κυκλοφορίας στο Δακτύλιο χορηγούνται μετά από αίτηση των δικαιούχων προς τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.

Όρια δακτυλίου

Το Δακτύλιο υπενθυμίζεται ότι σχηματίζουν οι λεωφόροι και οδοί: «Λ. Αλεξάνδρας-Ζαχάρωφ-Λ. Μεσογείων-Φειδιππίδου-Μιχαλακοπούλου-Σπύρου Μερκούρη-Βρυάξιδος-Υμηττού-Ηλ. Ηλίου-Ανδρ. Φραντζή-Λ. Ανδρ. Συγγρού -Χαμοστέρας-Πειραιώς-Ιερά Οδός - Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - Πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη-28ης Οκτωβρίου (Πατησίων)-Λ. Αλεξάνδρας».

Στις οριακές λεωφόρους και οδούς του Δακτυλίου δεν ισχύουν τα μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας. Τα μέτρα δεν ισχύουν επίσης τις επίσημες αργίες, καθώς και τις ημέρες που πραγματοποιείται απεργία των εργαζομένων σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Εφ' όσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, τα μέτρα μπορούν να αρθούν με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

Δείτε ΟΛΕΣ τις τελευταίες ειδήσεις τη στιγμή που συμβαίνουν στο [newsauto](#)



Αποκάλυψη! Τι αλλάζει στο Δακτύλιο

- Γιώργος Κ. Ανδρής (ga@newsauto.gr)
- 21/07/2022 07:00

Σε ποια καινούρια αυτοκίνητα και γιατί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα επιτρέψει την ελεύθερη πρόσβαση στο κέντρο της Αθήνας.

What Car ?

- **Το όνειρο είναι ετοιμοπαράδοτο και με λίγα το μήνα...**
- **Επιτέλους: Πολυτελές, υβριδικό SUV πιο εύκολα από ποτέ!**
- **Καλύτερο σε όλα και με λίγα ευρώ το μήνα**
- **Πολυτελές αστέρι πιο εύκολα από ποτέ - Μάθε πως...**
- **Ολοκαίνουργιο, Γερμανικό SUV με 189 ευρώ το μήνα...**

Ο **Δακτύλιος** στο **κέντρο της Αθήνας** μπορεί να αλλάξει **πέρσι** ωστόσο η **έλευση του νέου πρότυπου μέτρησης των εκπομπών CO2**, γνωστός και ως **WLTP**, **άφησε εκτός πολλά καινούρια** και **«καθαρά» αυτοκίνητα** καθώς αυξήθηκαν **δυσανάλογα** οι μετρήσεις τους.

Η πολιτική ηγεσία του **υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών** αλλά και του **υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας** είχαν εντοπίσει το πρόβλημα που δημιουργήθηκε πολύ νωρίς ωστόσο η **μείωση της κίνησης** αλλά και ο **κορωνοϊός** αποτέλεσαν βασικά στοιχεία της διόρθωσης των **δεδομένων**.

Σύμφωνα με **αποκλειστικές πληροφορίες του Newsauto.gr** ο νέος **Δακτύλιος** που θα ισχύσει από τον **Οκτώβριο του 2022 έως και τον Ιούλιο του 2023** θα έχει **σημαντικές αλλαγές** κυρίως για τους **ιδιοκτήτες οχημάτων με πρώτη άδεια κυκλοφορίας μετά την 1η Ιανουαρίου 2021** όποτε και ξεκίνησε να εφαρμόζεται ο νέος τρόπος **υπολογισμού των μέσων εκπομπών CO2** στα **αυτοκίνητα** με αποτέλεσμα να αυξηθούν κατά πολύ οι **τιμές** τους.

Ειδικότερα το **σχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών** περιλαμβάνει την **ελεύθερη πρόσβαση των οχημάτων με εκπομπές έως και 145 γρ./CO2 το χιλιόμετρο** σε περίπτωση που η πρώτη άδεια κυκλοφορίας του έχει εκδοθεί μετά την **1η Ιανουαρίου του 2021**. Με αυτό τον τρόπο θα διορθωθεί ένα σημαντικό **λάθος** που είχε γίνει καθώς οχήματα με **πρώτη άδεια κυκλοφορίας έως και τον Δεκέμβριο του 2020** κινούνταν **ελεύθερα στον Δακτύλιο** και τα **ίδια ακριβώς οχήματα** που οι **άδειες κυκλοφορίας** τους είχαν **εκδοθεί λίγες ημέρες αργότερα** κινούνταν στον **Δακτύλιο** υπό το **καθεστώς των μονών - ζυγών!**

Μάλιστα στο νέο Δακτύλιο θα εισέρχονται όλα τα αυτοκίνητα τα οποία ταξινομούνται για πρώτη φορά **σεκράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης** από την **01.01.2021** και **εφεξής**, εφόσον **εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 145 γρ./χλμ.** (τιμή συνδυασμένου κύκλου ή σταθμισμένης συνδυασμένου κύκλου, αν πρόκειται για **υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης** ή του **αερίου καυσίμου για αυτοκίνητα διπλού καυσίμου-Bi-fuel**, σύμφωνα με την **Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων-Worldwide Light Test Procedure/WLTP**).

Όλα τα παλαιότερα οχήματα που πληρούν την οδηγία ρύπων Euro 6 και εφόσον εκπέμπουν κάτω από 120 γρ./CO2 το χιλιόμετρο θα κινούνται καθημερινά ελεύθερα στον Δακτύλιο! Επίσης ελεύθερα θα κινούνται και τα οχήματα τεχνολογίας, ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικού αερίου εκ κατασκευής και οχήματα υγραερίου εκ κατασκευής.

Υπό το καθεστώς των μονών - ζυγών θα κινούνται όλα τα υπόλοιπα οχήματα που εκπέμπουν πάνω από 120 γρ./CO2 ανά χιλιόμετρο ενώ σε κανένα όχημα δεν θα επιβάλλεται καθολική απαγόρευση της κίνησης στο κέντρο...

Κανονικά επίσης θα κυκλοφορούν, για την είσοδο και έξοδο τους, και τα αυτοκίνητα μονίμων κατοίκων της περιοχής, που περικλείεται από τα όρια του δακτυλίου. Οι δικαιούχοι θα πρέπει να εφοδιαστούν με ειδική κάρτα εισόδου-εξόδου, η οποία χορηγείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων. Τα αυτοκίνητα αυτά, θα κινούνται στις προκαθορισμένες ζώνες αναλόγως του τόπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του (για είσοδο/έξοδο στον και από το δακτύλιο).

Ελεύθερα θα κινούνται και τα ταξί ενώ αντίθετα θα ισχύσει και στη νέα ΚΥΑ για τον Δακτύλιο δραστητική περικοπή των εξαιρέσεων συνολικά κατά 50% και πρώτα από όλα για τους βουλευτές και τα κόμματα.

Οι παραβάτες των περιοριστικών αυτών μέτρων, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 6 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Διοικητικό πρόστιμο 100 ευρώ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σε συνδυασμό με το άρθρο 31 του ν. 3904/2010 (Α' 218).

Εξαιρέσεις- Μόνιμοι κάτοικοι

Ως γνωστόν, στο παρελθόν υπήρχε **πληθώρα αδειών εισόδου στο Δακτύλιο**. Οι **άδειες Δακτυλίου** περιορίζονταν στο **50%** επί του **συνόλου** και θα διατηρηθεί το **“μαχαίρι”** κυρίως στις **άδειες των πολιτικών**, προκειμένου να δώσουν το καλό παράδειγμα για την εφαρμογή του **Δακτυλίου**.

Για παράδειγμα, το **πρώτο κόμμα** είχε δικαίωμα με βάση την τελευταία απόφαση του **2017** σε **άδειες Δακτυλίου** για **200 αυτοκίνητα** και πλέον θα έχει για **100**. Το **δεύτερο κόμμα** είχε για **130** και πλέον θα έχει για **65**. Το **τρίτο κόμμα** είχε για **40** και πλέον θα έχει για **20**. Το **τέταρτο κόμμα** είχε για **33** και πλέον θα έχει για **17**. Το **πέμπτο κόμμα** είχε για **25** και πλέον θα έχει για **13**. Το **έκτο κόμμα** είχε για **20** και πλέον θα έχει για **10**. Το **έβδομο κόμμα** και τα **κόμματα** πέραν αυτού, είχαν για **13** και πλέον θα έχουν για **έξι**.

Οι **Βουλευτές και Ευρωβουλευτές** από εκεί που είχαν **τρεις άδειες Δακτυλίου** θα δικαιούνται **δύο**. Ενώ τα **γραφεία Υπουργών και Υφυπουργών** από **15 άδειες Δακτυλίου**, θα δικαιούνται **μόνο επτά**.



Εξαιρέσεις για γιατρούς, φυσικοθεραπευτές, ΑΜΕΑ

Εξαιρέσεις ισχύουν για **αυτοκίνητα κρατικών υπηρεσιών Ο.Τ.Α, Οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας** με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των **Υπηρεσιών αυτών**, τους επικεφαλής ξένων διπλωματικών αποστολών, εκπροσώπους του τύπου με περιορισμό ανά **ΜΜΕ** κ.α.

Εξαιρούνται επίσης από το μέτρο του **Δακτυλίου**:

***Αυτοκίνητα ιατρών**, με το ειδικό σήμα του οικείου Ιατρικού Συλλόγου και μόνο επιβάτη τον ίδιο, για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

***Αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου**, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

***Αυτοκίνητα που οδηγούνται από ή μεταφέρουν ΑΜΕΑ**, καθώς και αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς, άτομα με πολιομυελίτιδα ή ΑΜΕΑ), με αντίστοιχη βεβαίωση.

***Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών**, ή υλικών οστεοσυνθέσεως, ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ' όσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά.

***Αυτοκίνητα φυσιοθεραπευτών** που προσφέρουν υπηρεσίες σε κατάκοιτους.

***Αυτοκίνητα εν ενεργεία δικαστικών** με έδρα εργασίας ή κατοικία εντός του δακτυλίου, εφόσον οδηγούνται από τους ίδιους.

***Εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών**, που έχουν την έδρα τους εντός του δακτυλίου.

Ψηφιακή έκδοση άδειας δακτυλίου

Για τη **χορήγηση** του **ειδικού σήματος** για τους κατόχους των **ΙΧ** που κινούνται **ελεύθερα στο Δακτύλιο** (αυτοκίνητα **EURO 6** εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από **120 g/km**, καθώς και όλα τα οχήματα **τεχνολογίας, ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικού αερίου** εκ κατασκευής και οχήματα **υγραερίου** εκ κατασκευής ή οχήματα με 1η άδεια κυκλοφορίας μετά την **1η Ιανουαρίου 2021** και εκπομπές **CO2 χαμηλότερες από 145 γρ./km**) δημιουργείται πλέον ηλεκτρονική εφαρμογή μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης.

Ο ιδιοκτήτης του **ΙΧ** θα μπαίνει με το **ΑΦΜ** και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του. Το ειδικό σήμα θα φέρει μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό επαλήθευσης μέσω της **Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης**, καθώς και προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του **Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης**.

Μάλιστα ο **ιδιοκτήτης του ΙΧ** θα μπορεί είτε να εκτυπώσει το **σήμα** είτε να το έχει και στο **κινητό του**, για να το επιδεικνύει σε έλεγχο της **Ελληνικής Αστυνομίας**.

Οι λοιπές **άδειες κυκλοφορίας** στο **Δακτύλιο** χορηγούνται μετά από αίτηση των **δικαιούχων** προς τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.

Όρια δακτυλίου

Το **Δακτύλιο** υπενθυμίζεται ότι σχηματίζουν οι **λεωφόροι** και **οδοί**: «Λ. Αλεξάνδρας-Ζαχάρωφ-Λ. Μεσογείων-Φειδιππίδου-Μιχαλακοπούλου-Σπύρου Μερκούρη-Βρυάξειδος-Υμηττού-Ηλ. Ηλιού-Ανδρ. Φραντζή-Λ. Ανδρ. Συγγρού-Χαμοστέρνας-Πειραιώς-Ιερά Οδός - Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - Πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη-28ης Οκτωβρίου (Πατησίων)-Λ. Αλεξάνδρας».

Στις **οριακές λεωφόρους** και οδούς του **Δακτυλίου** **δεν ισχύουν τα μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας**. Τα μέτρα δεν ισχύουν επίσης τις **επίσημες αργίες**, καθώς και τις ημέρες που πραγματοποιείται απεργία των εργαζομένων σε όλα τα **Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**. Εφ' όσον συντρέχουν **ειδικοί λόγοι**, τα μέτρα μπορούν να αρθούν με απόφαση του **Υπουργού Εσωτερικών**.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ:

Επιστρέφει ο Δακτύλιος: Το ειδικό σήμα κυκλοφορίας, τα όρια και το πρόστιμο

Ο Δακτύλιος μείωσε το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα

Ο Δακτύλιος μείωσε το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα

Δείτε **ΟΛΕΣ** τις τελευταίες **ειδήσεις** τη στιγμή που συμβαίνουν στο **newsauto**